



Trofeo della Laguna - 2026 -

Programma:

14 giugno: veleggiata "Patriarchi"
28 giugno: veleggiata FIV "La Graisana"
6 settembre: veleggiata "Anfora"

Venerdì 23 ottobre: festa di chiusura e premiazioni



REGOLAMENTO

delle manifestazioni veliche

1 - PROGRAMMA

L'Associazione Nautica Trofeo della Laguna organizza per la stagione 2026 le seguenti manifestazioni veliche:

- Domenica 14 giugno, ore 14.00: I^ prova - veleggiata "Patriarchi"
 - Domenica 28 giugno, ore 13.00: II^ prova - veleggiata F.I.V. "La Graisana"
 - Domenica 6 settembre, ore 13.00: III^ prova - veleggiata "Anfora"
- Venerdì 24 ottobre: festa di chiusura con cena e premiazioni. L'iscrizione alla festa di chiusura con cena e premiazioni, per la quale verrà richiesta una quota sociale di partecipazione, dovrà essere confermata entro Domenica 04 ottobre 2026.

La II^ prova del 28 giugno prevede la partecipazione alla manifestazione velica "La Graisana", organizzata dalla Società Canottieri Ausonia e dalla L.N.I. sez. di Grado. Il costo di iscrizione alla manifestazione, per gli iscritti, al TDL sarà scontato. La quota comprende un pacco gara, l'ormeggio notturno riservato a Grado e la cena sociale di sabato sera presso la sede della Canottieri Ausonia.

Per l'iscrizione è obbligatoria la tessera F.I.V. dell'armatore la quale, ai soli nuovi iscritti, verrà rilasciata in formato "da Diporto" al costo aggiuntivo di 10€. Gli armatori già iscritti (anche in passato) come soci ordinari alla F.I.V. dovranno invece rinnovare l'iscrizione annuale al costo di 30€, accompagnando il rinnovo con un certificato medico-sportivo non agonistico. Senza una tessera F.I.V. in corso di validità non sarà possibile iscrivere l'imbarcazione alla Graisana.

L'iscrizione alla regata, utile per l'inserimento nella classifica del TDL, dovrà avvenire nella categoria "senza limiti"; non sarà possibile inserire in classifica TDL gli iscritti nella categoria "vele bianche".

I contatti per l'iscrizione alla Graisana sono riportati al punto 20 del regolamento.

2 - AMMISSIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE

Sono ammessi a partecipare alle manifestazioni veliche del Trofeo della Laguna 2026:

- tutti i soci dei tre 'circoli organizzatori': A.S.N.A.T., C.N. BAIANA, A.N. NAUTI 7;
- tutti i soci degli eventuali 'circoli partecipanti annuali' al Trofeo della Laguna;
- altri armatori ed equipaggi 'esterni', non appartenenti cioè ai circoli sopra citati.

Al fine delle classifiche, per il conseguimento dei due trofei il numero minimo di iscritti ad un 'circolo partecipante annuale' dovrà essere pari ad almeno 4 unità.

Gli iscritti come esterni, previa visione di una loro eventuale preferenza non vincolante, verranno assegnati dal Comitato Organizzatore a gareggiare sotto la bandiera di uno dei circoli partecipanti, al fine di favorire pari condizioni di gara ai circoli stessi.

L'iscrizione andrà perfezionata presso l'incaricato TDL del proprio circolo di appartenenza, mentre gli esterni dovranno rivolgersi ad uno dei membri del Comitato organizzatore del Trofeo della Laguna, ai recapiti riportati al punto 19 del regolamento.

L'iscrizione al Trofeo della Laguna 2026 dovrà essere perfezionata entro il giorno prima della prova in mare, e sarà confermata dalla consegna del modulo di iscrizione riportato in calce al presente regolamento, e dal pagamento della quota di iscrizione.

La quota d'iscrizione è fissata in € 50,00 per ogni imbarcazione.

3 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l'evento inclusi, ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

4 – CLASSI, ACCORPAMENTI

Le imbarcazioni iscritte al Trofeo della Laguna 2026 saranno suddivise, in funzione della loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti classi:

- Maxi : oltre 16,01 m.
- Zero : da 13,51 a 16 m.
- Alfa : da 12,01 a 13,50 m.
- Bravo : da 11,01 a 12,00 m.
- Charlie : da 10,26 a 11,00 m.
- Delta : da 09,51 a 10,25 m.
- Echo : da 08,76 a 09,50 m.
- Foxtrot : da 07,81 a 08,75 m.
- Golf : da 06,81 a 07,80 m.
- Hotel : fino a 06,80 m.

Il numero minimo ammesso di imbarcazioni iscritte in ogni classe è pari a 2. Sotto tale quota le imbarcazioni verranno accorpate, a partire dalla classe Hotel, nella successiva classe maggiore.

5 – PRECEDENZE

Durante l'intero svolgimento delle manifestazioni veliche, o veleggiate, vige il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare. Qualsiasi "regola di regata" non avrà in nessun caso né valore né significato.

Per la sola Graisana varranno eventualmente alcune norme federali adottate dalla F.I.V., come meglio specificato nelle istruzioni della manifestazione.

6 – RICONOSCIMENTO ED ALTRI OBBLIGHI

E' OBBLIGATORIO per ogni imbarcazione:

- farsi riconoscere ad ogni manifestazione dal battello Comitato prima della partenza, indicando a voce il proprio numero di mascone ed attendendo risposta di conferma;
- rimuovere eventuali ancore sporgenti dal musone di prua;
- esporre a prora, su entrambi i lati, il numero di mascone assegnato;
- esporre a poppa il guidone del circolo di appartenenza.

La trasgressione di tali obblighi può comportare, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, l'esclusione dalla prova e dalla relativa classifica.

7 – PARTENZA

Per la I^ prova il via sarà dato alle ore 14:00, con inizio della procedura di partenza alle ore 13:55.

Per la II^ prova saranno valide le istruzioni della Graisana.

Per la III^ prova il via sarà dato alle ore 13:00, con inizio della procedura di partenza alle ore 12:55.

In caso di partenza differita sarà issata la bandiera Intelligenza, accompagnata da 2 segnali sonori. In tal caso la bandiera Intelligenza non sarà ammainata prima di 5 minuti. Dopo 5 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza ripartirà la procedura di partenza.

Se non diversamente specificato, la linea di partenza sarà costituita dall'allineamento tra una boa GIALLA, posta in prossimità del battello Comitato, ed una boa ARANCIONE di percorso (o barca appoggio dotata di altra boa o bandiera).

N.B: E' VIETATO transitare tra il battello Comitato e la boa di partenza adiacente ad esso.

PROCEDURA DI PARTENZA:

-5 minuti	AVVISO: issata bandiera "Trofeo della Laguna"
-4 minuti	Issata bandiera lettera "I" (del C.I.S.)
-1 minuto	Ammainata bandiera lettera "I"
VIA	Ammainata bandiera "Trofeo della Laguna"

A partire da 5 minuti prima della partenza il motore dovrà essere spento, pena la squalifica, per tutta la durata della prova e fino al traguardo.

In caso di partenza anticipata il concorrente dovrà, di sua sponte, rientrare dietro alla linea di partenza passando all'esterno della linea stessa, senza transitare tra il battello Comitato e la boa posta in sua prossimità, e senza ostacolare gli altri concorrenti in fase di regolare partenza.

Il mancato o scorretto rientro in caso di partenza anticipata comporta la squalifica.

Un eventuale richiamo generale potrà essere imposto con l'esposizione di una bandiera triangolare gialla e blu, accompagnata da ripetuti segnali sonori. Tutte le operazioni potranno essere accompagnate da segnali sonori.

8 - PERCORSO

Le prove in mare si svolgeranno sullo specchio acqueo compreso tra le boe foranee di Grado e Porto Buso. Il percorso delle veleggiate si svolgerà come riportato sulle istruzioni delle singole prove. Le coordinate geografiche, le distanze e le rotte sono indicative e non potranno essere oggetto di protesta alcuna.

Il mancato passaggio di una boa di percorso comporta la squalifica dalla prova. L'eventuale contatto con la boa non comporta alcuna penalizzazione.

Le boe di percorso - cilindriche di colore ARANCIONE - potranno essere sostituite, all'occorrenza, con boe di diversa fattezze o da imbarcazioni recanti bandiera ARANCIONE.

9 - ARRIVO

Ad eccezione della Graisana, per le restanti tre prove in mare la linea di arrivo sarà delimitata da una boa di colore GIALLO ed una bandiera BLU esposta di norma sul battello Comitato, oppure esposta su una imbarcazione appoggio. In determinate prove la linea di arrivo può coincidere con un cancello, come eventualmente riportato sulle istruzioni allegate.

Al compimento del primo giro, o al passaggio negli eventuali cancelli, saranno rilevati i singoli passaggi utili a stilare la classifica sia per il caso di riduzione di percorso che per i non arrivati; questi ultimi saranno accodati in classifica a chi avrà terminato regolarmente la prova.

10 - RIDUZIONE DEL PERCORSO

La riduzione può avvenire in corrispondenza di qualsiasi boa di percorso o cancello. Nell'eventualità la linea di arrivo coinciderà con l'allineamento tra la boa di percorso ed una imbarcazione recante bandiera BLU.

11 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 17:30 per la I^a prova, ed alle ore 16.30 per la III^a prova, salvo che il Comitato Organizzatore decida di interrompere anticipatamente la prova esponendo, sul battello Comitato, la bandiera "N" di manifestazione annullata.

12 - RITIRO

Il ritiro da una prova dovrà essere comunicato a voce presso il Battello Comitato, o con comunicazione radio al Comitato Organizzatore via canale 69 VHF.

13 - RESPONSABILITA'

I partecipanti alle manifestazioni veliche di cui al presente regolamento prendono parte alle stesse sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I comandanti a bordo sono gli unici responsabili dell'incolumità del proprio equipaggio, della sicurezza della propria imbarcazione e del rispetto delle norme di navigazione.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni veliche di cui al presente regolamento.

E' compito dei comandanti decidere - in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio - se partecipare o meno alle singole manifestazioni veliche in programma.

14 - SICUREZZA

Eventuali richieste di soccorso in mare dovranno essere inoltrate sul canale **16 VHF**, o al numero telefonico per le emergenze della Guardia Costiera **1530**, o al N.U.E. **112**.

15 - ASSICURAZIONI

E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi, con massimale pari o superiore ad € 1.500.000,00, da esibire al momento dell'iscrizione.

16 - COMUNICAZIONI

Eventuali comunicazioni relative alla prova verranno diffuse sul canale 69 VHF.

Eventuali avvisi ai partecipanti da parte del Comitato Organizzatore verranno pubblicati sulla pagina Facebook del Trofeo della Laguna, e/o sul sito www.trofeodellalaguna.it e/o sulla chat telefonica WhatsApp del TDL.

17 - PUNTEGGI

- **Punteggio individuale per singola prova**

E' determinato dalla posizione di arrivo all'interno della propria classe in relazione al numero di barche appartenenti alla classe stessa, secondo la seguente regola:

$\text{punteggio} = (1000 / \text{n. di barche nella classe}) * (\text{n. di barche superate} + 1)$

Esempio 1: se una classe ha 10 barche iscritte i punteggi assegnati sono i seguenti:

- primo arrivato (ha 9 barche dietro): $1000/10 * (9 + 1) = 1000$ punti
- secondo (ha 8 barche dietro): $1000/10 * (8 + 1) = 900$ punti
- ...
- nono (ha una barca dietro): $1000/10 * (1 + 1) = 200$ punti
- decimo (non ha barche dietro): $1000/10 * (0 + 1) = 100$ punti

Esempio 2: se una classe ha 15 barche iscritte, i punteggi assegnati sono i seguenti:

- primo arrivato (ha 14 barche dietro): $1000/15 * (14 + 1) = 1000$ punti
- secondo (ha 13 barche dietro): $1000/15 * (13 + 1) = 933,33$ punti
- ...
- penultimo (ha una barca dietro): $1000/15 * (1 + 1) = 133,33$ punti
- ultimo (non ha barche dietro): $1000/15 * (0 + 1) = 66,66$ punti

In base a questo criterio, a parità di posizione ha più punti chi appartiene a una classe più numerosa, poiché ha conquistato la sua posizione confrontandosi con un maggior numero di avversari.

Al fine della classifica per singola prova, il numero minimo di imbarcazioni partecipanti per classe dovrà essere pari a 2; sotto tale quota le imbarcazioni verranno accorpate, a partire dalla classe Hotel, verso le classi maggiori. Nel caso la classe immediatamente superiore risulti vuota o inesistente, l'imbarcazione acquisirà comunque il punteggio "medio" di 500 punti.

Al fine della classifica finale, il conteggio del numero di imbarcazioni appartenenti ad ogni singola classe verrà effettuato considerando le imbarcazioni che hanno partecipato ad almeno 2 prove.

Al fine di accordare la classifica a punti del TDL con quella della Graisana - che prevede 1 o 2 giri di percorso a seconda della classe di iscrizione - per il solo TDL verranno considerati, per tutti, i tempi presi al termine del primo giro di percorso.

Il punteggio di chi abbandona la prova (ossia parte ma non arriva) è di 50 punti. Chi invece, pur essendo iscritto, non partecipa (non parte) non consegue alcun punteggio.

- **Punteggio di circolo**

Per l'assegnazione del **"Trofeo della Laguna"** il punteggio è calcolato, per ciascun circolo, sommando i punteggi individuali conseguiti dai rispettivi soci in tutte le prove disputate.

Per l'assegnazione del **"Trofeo Altra Laguna"** il punteggio è calcolato come il precedente, ma viene poi dividendo per il numero di partecipanti del circolo stesso. In altre parole è premiato il punteggio medio più alto conseguito tra i soci dei singoli circoli.

18 - PREMIAZIONI

- **Individuali**

Verranno premiate:

- le prime 3 imbarcazioni di ogni classe, al meglio delle 2 migliori prove individuali disputate.
- l'imbarcazione che avrà conseguito più primi posti assoluti nell'arco delle prove sostenute; in caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il primo posto assoluto nella 1^ prova. Tale trofeo verrà rimesso in palio ogni anno.

- **Di circolo**

"Trofeo della Laguna" : verrà assegnato al circolo che avrà ottenuto il miglior risultato assoluto.

"Trofeo Altra Laguna" : verrà assegnato al circolo che, indipendentemente dal numero di soci iscritti e dall'indice di partecipazione, avrà ottenuto la migliore prestazione sportiva media.

Contribuiscono al calcolo dei punteggi di circolo i punteggi individuali conseguiti dai soci e, in pari modo, dagli 'esterni' che avranno gareggiato sotto la sua bandiera assegnata.

19 - COMITATO ORGANIZZATORE TDL

- www.trofeodellalaguna.it

- **Giovanni Ierman**

Referente iscrizioni ASNAT

tel: 335.6695863 - mail: gianni.ierman@gmail.com

- **Andrea De Tomasi**

Referente iscrizioni NAUT17

tel: 347.0013891 - mail: andrea.detomasi@metalinox.it

- Giovanni Colutta
referente iscrizioni BAIANA
tel: 338.7810663 - mail: giovannicolutta@gmail.com

- Vincenzo Desiato
tel: 339.2941863 - mail: vinny5969@yahoo.it

- Davolio M. Daniele
tel: 347.7652869 - mail: erre4italia@yahoo.it

➤ IBAN per pagamento quota iscrizione:

ASSOCIAZIONE SPORTIVA NAUTICA TROFEO DELLA LAGUNA
IT 43H 06230 64200 000015166747
Crédit Agricole – San Giorgio di Nogaro (Ud)

20 - COMITATO ORGANIZZATORE 'LA GRAISANA'

○ www.graisana.it

- Società Canottieri Ausonia
Tel: 0431.80305
Cel: 339.1286473
graisana@graisana.it

➤ IBAN CANOTTIERI AUSONIA per iscrizione regata e tessere F.I.V.

SOCIETA' CANOTTIERI AUSONIA
IT 21T 05484 64590 CC0471100080
Civibank – Grado (Go)

Veleggiata “Patriarchi”

Domenica 14 giugno 2026 - partenza ore 14:00

CAMPO DI SVOLGIMENTO

triangolo centrato in 45°40'30.0"N 13°18'30.0"E

PARTENZA: tra battello Comitato con boa GIALLA e boa di percorso ARANCIONE

PERCORSO

Triangolo equilatero con lati di circa 1 NM, da percorrersi 2 volte in senso orario, più un allungo di disimpegno all'arrivo in prosecuzione del 6° lato (rotta 120°).

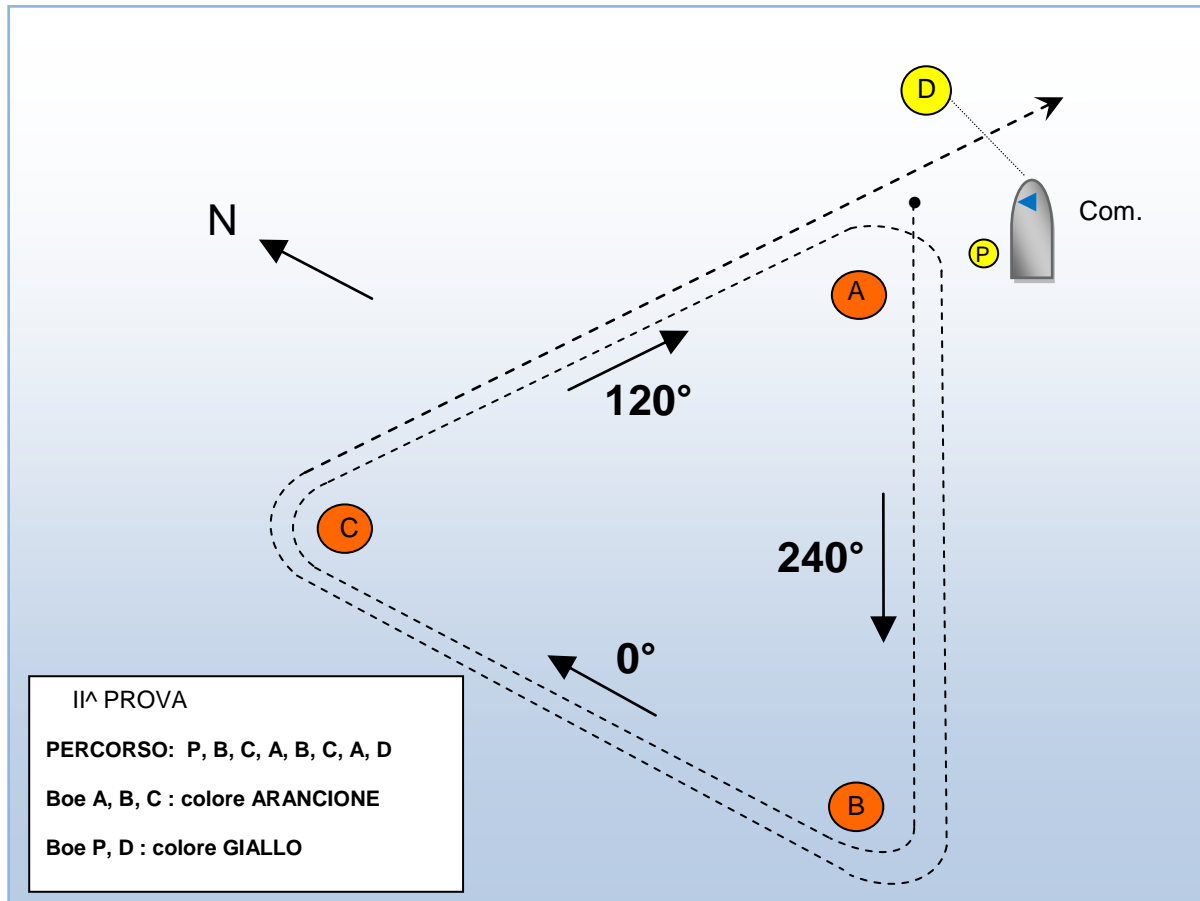
Le BOE di percorso vanno lasciate a DESTRA.

Lunghezza totale del percorso circa 6,5 NM. Tempo limite ore 17.30.

LATI:

- 1° lato: AB rotta 240° (1 NM)	- 4° lato: AB rotta 240° (1 NM)
- 2° lato: BC rotta 0° (1 NM)	- 5° lato: BC rotta 0° (1 NM)
- 3° lato: CA rotta 120° (1 NM)	- 6° lato: CA rotta 120° (1,2 NM)

ARRIVO: tra battello Comitato (bandiera BLU) e boa D di colore GIALLO



Veleggiata “La Graisana”

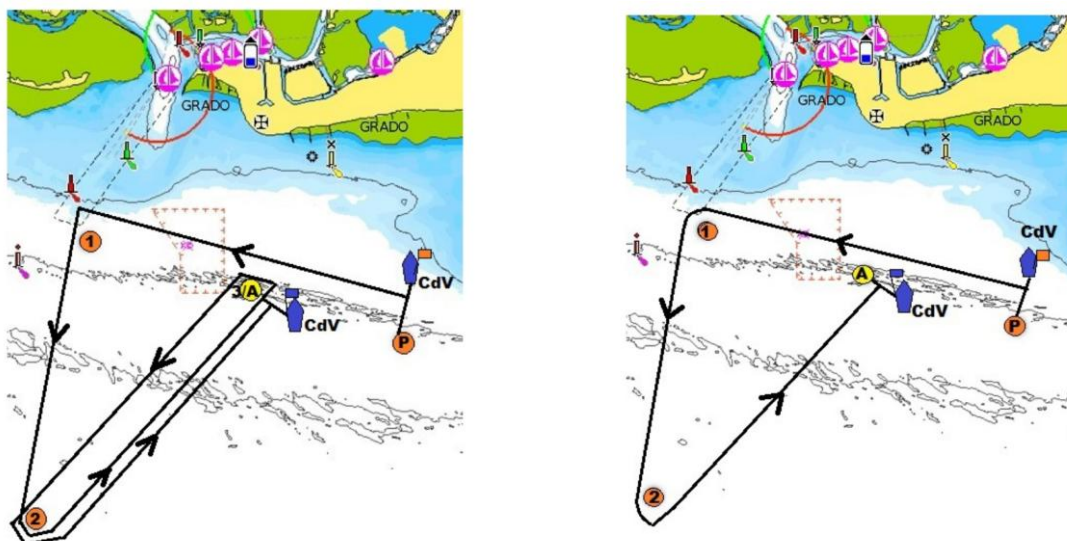
Domenica 28 giugno 2026 - partenza ore 13:00

Il costo di iscrizione alla manifestazione, per gli iscritti al TDL, sarà scontato. La quota comprende un pacco gara, l'ormeggio notturno riservato a Grado e la cena sociale di sabato sera presso la sede della Canottieri Ausonia.

Per l'iscrizione è obbligatoria la tessera F.I.V. dell'armatore la quale, ai soli nuovi iscritti, verrà rilasciata in formato “da Diporto” al costo aggiuntivo di 10€. Gli armatori già iscritti (anche in passato) come soci ordinari alla F.I.V. dovranno invece rinnovare l'iscrizione annuale al costo di 30€, accompagnando il rinnovo con un certificato medico-sportivo non agonistico. Senza una tessera F.I.V. in corso di validità non sarà possibile iscrivere l'imbarcazione alla Graisana.

Al fine di accordare la classifica del TDL con quella della Graisana - che prevede 1 o 2 giri di percorso a seconda della classe di iscrizione - per il solo calcolo dei punteggi del TDL verranno considerati, per tutti, i tempi presi al termine del primo giro di percorso.

N.B.: per l'assegnazione del punteggio corretto nella classifica del TDL, l'iscrizione alla Graisana dovrà avvenire, per tutti, nella categoria “senza limiti”. Non sarà possibile inserire in classifica TDL gli iscritti alla Graisana nella categoria “vele bianche”.



Scarica il bando di veleggiata su: www.graisana.it

Veleggiata “Anfora”

Domenica 6 settembre 2026 - partenza ore 13:00

CAMPO DI SVOLGIMENTO

Bastone centrato circa a metà lunghezza della linea congiungente le boe foranee di Grado e Porto Buso.

PARTENZA

Tra il battello Comitato (con boa GIALLA) e barca appoggio (con alta boa o bandiera) in direzione Grado, con rotta c.ca 120°.

PERCORSO

Bastone lungo a vertici fissi, di circa 8 NM, da percorrersi una sola volta in senso antiorario intorno alle boe di colore ARANCIONE poste in prossimità delle foranee di Grado e Porto Buso. Le BOE di percorso vanno lasciate a SINISTRA. Al ritorno dalla foranea di Grado è previsto il passaggio in un CANCELLO OBBLIGATORIO di percorso, coincidente con la linea di partenza sopra descritta. Tempo limite ore 16.30.

ARRIVO

Tra battello Comitato (con boa GIALLA) e barca appoggio (con alta boa o bandiera).

RIDUZIONE DEL PERCORSO

Eventuale riduzione del percorso potrà essere effettuato al primo passaggio del cancello di ritorno, tra il battello Comitato e barca appoggio.



TROFEO DELLA LAGUNA 2026

MODULO DI ISCRIZIONE ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Circolo di appartenenza: _____ (scrivere in stampatello)

Armatore: _____

Nome Imbarcazione: _____ n° mascone _____

Modello ed anno imbarcazione: _____

Lunghezza fuori tutto m.: _____

Numero persone equipaggio previsto: _____

Eventuale presenza medico a bordo (si / no): _____

Eventuale tessera FIV n°: _____

Recapito telefonico: _____

E-mail: _____

Dichiaro di aver ricevuto, letto ed accettato il regolamento delle manifestazioni veliche in programma, e di essere a conoscenza che:

- *le manifestazioni veliche alle quali mi iscrivo non sono per nessun motivo da considerare regate, ma veleggiate fra circoli, pertanto sono a conoscenza che NON si dovranno applicare le regole di regata ma il "Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare", sia prima che dopo la partenza, unitariamente alle regole espressamente riportate sul bando di partecipazione che ho ricevuto, letto e tacitamente accettato firmando in calce questo documento;*
- *per eventuali controversie non sarà accettata alcuna "protesta";*
- *accetto in anticipo, in caso di controversie, l'insindacabile giudizio che esprimerà il Comitato Organizzatore o la Giuria;*
- *rispondo personalmente e direttamente per qualsiasi incidente che possa accadere alla mia imbarcazione, al mio equipaggio o ad altre persone o cose, prima, durante e dopo lo svolgimento delle manifestazioni veliche;*
- *devo aver stipulato adeguata Assicurazione RC contro sinistri, per coprire ogni tipo di rischio ivi compresi quelli verso terzi, trasportati e non;*
- *devo essere in regola con le vigenti Norme di Sicurezza riguardanti le prescritte dotazioni di sicurezza a bordo (D.M. 5 ott. 1999 N°. 478) e, se richiesto, sarò munito d'abilitazione alla condotta d'imbarcazione;*
- *devo essere in regola con le Disposizioni attualmente vigenti in materia di tutela sanitaria dell'attività sportivo-agonistica ed in possesso della certificazione necessaria;*
- *è mia esclusiva responsabilità e facoltà, in base alle capacità marinarie del mio equipaggio a bordo, alle caratteristiche dell'imbarcazione da me condotta ed alle condizioni meteorologiche del momento, decidere se prendere parte alle manifestazioni veliche, interromperle o terminarle;*
- *i Circoli Organizzatori ed il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero subire persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo le manifestazioni veliche, in conseguenza alla mia decisione di partecipare alle stesse;*
- *manlevo il Comitato Organizzatore e la Giuria da ogni responsabilità per danni diretti o indiretti che dovessero accadere a persone o cose in conseguenza alle manifestazioni veliche alle quali parteciperò;*

*** COPIA PER IL CIRCOLO ***

Data _____ 2026

In fede _____

Protezione dati personali: presto il mio consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento delle operazioni indicate (informativa ai sensi dell'art. 13 del D.LGS. 30 giugno 2003 N. 196)

Data _____ 2026

In fede _____

TROFEO DELLA LAGUNA 2026

MODULO DI ISCRIZIONE ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Circolo di appartenenza: _____ (scrivere in stampatello)

Armatore: _____

Nome Imbarcazione: _____ n° mascone _____

Modello ed anno imbarcazione: _____

Lunghezza fuori tutto m.: _____

Numero persone equipaggio previsto: _____

Eventuale presenza medico a bordo (si / no): _____

Eventuale tessera FIV n°: _____

Recapito telefonico: _____

E-mail: _____

Dichiaro di aver ricevuto, letto ed accettato il regolamento delle manifestazioni veliche in programma, e di essere a conoscenza che:

- *le manifestazioni veliche alle quali mi iscrivo non sono per nessun motivo da considerare regate, ma veleggiate fra circoli, pertanto sono a conoscenza che NON si dovranno applicare le regole di regata ma il "Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare", sia prima che dopo la partenza, unitariamente alle regole espressamente riportate sul bando di partecipazione che ho ricevuto, letto e tacitamente accettato firmando in calce questo documento;*
- *per eventuali controversie non sarà accettata alcuna "protesta";*
- *accetto in anticipo, in caso di controversie, l'insindacabile giudizio che esprimerà il Comitato Organizzatore o la Giuria;*
- *rispondo personalmente e direttamente per qualsiasi incidente che possa accadere alla mia imbarcazione, al mio equipaggio o ad altre persone o cose, prima, durante e dopo lo svolgimento delle manifestazioni veliche;*
- *devo aver stipulato adeguata Assicurazione RC contro sinistri, per coprire ogni tipo di rischio ivi compresi quelli verso terzi, trasportati e non;*
- *devo essere in regola con le vigenti Norme di Sicurezza riguardanti le prescritte dotazioni di sicurezza a bordo (D.M. 5 ott. 1999 N°. 478) e, se richiesto, sarò munito d'abilitazione alla condotta d'imbarcazione;*
- *devo essere in regola con le Disposizioni attualmente vigenti in materia di tutela sanitaria dell'attività sportivo-agonistica ed in possesso della certificazione necessaria;*
- *è mia esclusiva responsabilità e facoltà, in base alle capacità marinarie del mio equipaggio a bordo, alle caratteristiche dell'imbarcazione da me condotta ed alle condizioni meteorologiche del momento, decidere se prendere parte alle manifestazioni veliche, interromperle o terminarle;*
- *i Circoli Organizzatori ed il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero subire persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo le manifestazioni veliche, in conseguenza alla mia decisione di partecipare alle stesse;*
- *manlevo il Comitato Organizzatore e la Giuria da ogni responsabilità per danni diretti o indiretti che dovessero accadere a persone o cose in conseguenza alle manifestazioni veliche alle quali parteciperò;*

*** COPIA PER L'ARMATORE ***

Data _____ 2026 In fede _____

Protezione dati personali: presto il mio consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento delle operazioni indicate (informativa ai sensi dell'art. 13 del D.LGS. 30 giugno 2003 N. 196)

Data _____ 2026 In fede _____

Trofeo della Laguna 2026 - Regolamento



“GRAISANA” - MODULO D’ISCRIZIONE E ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA’:

alla segreteria della:

SOCIETA' CANOTTIERI AUSONIA - Società Sportiva Dilettantistica

Darsena Torpediniere - 34073 Grado -GO- +39 0431 80305

www.graisana.it - canottieriausonia@virgilio.it

IMBARCAZIONE: _____ N° VELICO/MASCONE: _____

L.F.T.: _____ SOCIETA': _____

ARMATORE: _____

TEL: _____ E-MAIL: _____

SENZA LIMITI:

VELE BIANCHE: -

BARCA D'EPOCA: -

LISTA EQUIPAGGIO:

COGNOME NOME	N° FIV	COGNOME NOME	N° FIV
1		3	
2		4	

Con la presente dichiarazione, io sottoscritto _____ prendo atto che:

1. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio sono responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, skipper o suo rappresentante che deve fare del suo meglio per assicurarsi dell'efficienza dello scafo, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura installata a bordo.
2. I partecipanti alla veleggiata lo fanno sotto la loro totale responsabilità, in base alle loro capacità accollandosi ogni onere dovuto a rischi e pericoli corsi durante la veleggiata e a terra nelle fasi che precedono e seguono la veleggiata stessa.
3. Gli organizzatori, il Comitato, la giuria declinano ogni responsabilità per danni subiti alle persone e alle imbarcazioni
4. E' sola ed esclusiva competenza del responsabile dell'imbarcazione decidere se partecipare o meno, o continuare la regata in base alle condizioni meteo marine.
5. Il responsabile dell'imbarcazione risponde direttamente del comportamento del suo equipaggio, in caso di gravi infrazioni a regole comportamentali e di lealtà sportiva.
6. Se la L.F.T. dell'imbarcazione fosse errata in più o in meno e ciò comportasse il cambiamento di classe, verrà considerato comportamento gravemente sconveniente.
7. In questa manifestazione velica non si dovranno applicare le regole di regata, pertanto mi assumo l'obbligo di rispettare le normali regole di navigazione e degli abbordi in mare.
8. E' vietato tenere l'ancora sul musone di prua per ovvi motivi di sicurezza.
9. Esprimo il consenso al trattamento ed alla comunicazione dei miei dati personali (art. 10 legge 675/96)

data:

firma: