



# Trofeo della laguna 2015

## Manifestazioni veliche

14 giugno: "Patriarchi"
21 giugno: "Città di Torviscosa"
6 settembre: "Anfora"
20 settembre: "Sunny Island"

31 ottobre: Premiazioni

# REGOLAMENTO

## delle Manifestazioni veliche

#### **CALENDARIO MANIFESTAZIONI:**

13 giugno aperitivo ai bordi della piscina di Torviscosa

14 giugno "Patriarchi" – org.Nauti7

21 giugno "Città di Torviscosa" – org. Baiana

04 luglio (SABATO) eventuale recupero della prima o seconda prova

25 – 26 luglio veleggiata non competitiva a Monfalcone

06 settembre "Anfora" – org. ASNAT

20 settembre "Sunny Island" – org. LNI Grado

26 settembre (SABATO) recupero della terza o guarta prova

31 ottobre **Festa di chiusura** e premiazioni

## SI INVITANO I PARTECIPANTI A CONSULTARE IL SITO TDL PER EVENTUALI COMUNICAZIONI:

http://trofeodellalaguna.xoom.it

#### **AMMISSIONE**

Sono ammessi

- tutti i soci dei quattro Circoli Organizzatori:
  - o A.S.N.A.T.
  - o C.N.Baiana
  - Lega Navale Italiana Sezione di Grado
  - Nauti 7
- tutti i soci dei circoli partecipanti al "Trofeo della Laguna".
- La partecipazione è comunque aperta a chiunque, purché gareggi sotto la bandiera di uno dei Circoli sopra citati (Organizzatori e Partecipanti), che andrà specificato all'atto dell'iscrizione.
- Per "Circoli Partecipanti" si intendono circoli o associazioni che fanno esplicita richiesta di partecipare al Trofeo della Laguna in quanto tali, iscrivendo un numero minimo di 4 imbarcazioni

#### **PRECEDENZE**

#### **VIGE IL NORMALE REGOLAMENTO PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE**

#### **CATEGORIE**

Si distinguono le due categorie "vele bianche" e "senza limiti".

Ciascun armatore deciderà in quale categoria iscrivere la propria imbarcazione. Per le imbarcazioni iscritte nella categoria "vele bianche" sarà ammesso solo l'uso delle vele inferite, quindi randa e genoa o fiocco, che potranno essere di qualsiasi materiale. Nella categoria "senza limiti" è ammesso l'uso di qualsiasi vela.

Le imbarcazioni iscritte nella categoria "vele bianche" dovranno esibire sul paterazzo il nastro rosso fornito al momento dell'iscrizione.

Non si potranno effettuare variazioni di categoria durante l'anno.

Le due categorie avranno classifiche individuali distinte, mentre concorreranno in egual misura all'assegnazione dei Trofei ai Circoli.

All'interno delle due categorie "vele piene" e "vele bianche" le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise, ai fini delle classifiche, nelle seguenti classi, in base alla lunghezza fuori tutto:

Maxi: oltre 16,01 m.

Zero: da 13,51 a 16 m.

• Alfa: da 12,01 a 13,50 m.

• Bravo: da 11,01 a 12,00 m.

• Charlie: da 10,26 a 11,00 m.

• Delta: da 09,51 a 10,25 m.

Echo: da 08,76 a 09,50 m.
Foxtrot: da 07,81 a 08,75 m.

• Golf: da 06,81 a 07,80 m.

Hotel: fino a 06,80 m.

#### **ISCRIZIONE**

L'iscrizione va perfezionata presso il Circolo di appartenenza o, per gli esterni, presso uno dei Circoli Organizzatori, e dovrà esser perfezionata almeno un giorno prima della prova.

La quota di iscrizione è di 50,00 € e consente di partecipare

- a tutte le manifestazioni veliche previste

- ad attività di diverso carattere descritte nel presente documento o comunicate nel corso del Trofeo direttamente o tramite i circoli organizzatori
- alla festa di chiusura durante la quale verranno assegnati i premi di Circolo e Individuali.

#### RICONOSCIMENTO

E' **OBBLIGO** per ogni imbarcazione

- farsi riconoscere a ogni manifestazione dalla barca giuria prima della partenza, indicando a voce il numero assegnato e ricevendo risposta.
- esporre il numero assegnato a prora, su entrambi i lati, e il guidone del circolo di appartenenza o scelto.

La trasgressione può comportare, a insindacabile giudizio della giuria, l'esclusione dalla classifica.

#### **PARTENZA**

Per le prime due prove (14 e 21 giugno) e per l'eventuale recupero (4 luglio) il via sarà dato alle ore 14:00, con inizio della procedura alle ore 13:55. Per la terza e quarta prova (6 e 20 settembre) e per l'eventuale relativo recupero (26 settembre) il via sarà dato alle ore 13:00, con inizio della procedura alle ore 12:55.

In caso di partenza differita verrà issata la bandiera d'intelligenza, accompagnata da 2 segnali sonori. In tal caso l'intelligenza non verrà ammainata prima di 5 minuti. Dopo cinque minuti dall'ammainata dell'intelligenza ripartirà la procedura di partenza.

La linea di partenza sarà costituita dall'allineamento tra la bandiera "Lettera A" issata sulla barca giuria e la boa.

#### PROCEDURA DI PARTENZA:

| 5 minuti | Issata bandiera <b>"Trofeo della laguna"</b> |
|----------|--|
| 4 minuti | Issata bandiera <b>lettera I</b>             |
| 1 minuto | Ammainata bandiera <b>lettera I</b>          |
| VIA      | Ammainata bandiera "Trofeo della laguna"     |

A partire dai 5 minuti, prima della partenza, il motore dovrà essere spento, pena la squalifica.

Tutte le operazioni potranno essere accompagnate da segnali sonori.

In caso di partenza anticipata il concorrente dovrà rientrare dietro alla linea di partenza passando all'esterno della linea stessa (delimitata dalla barca della giuria e dalla boa), senza ostacolare i concorrenti in regolare partenza.

Il mancato rientro in caso di partenza anticipata comporta la squalifica.

Un eventuale richiamo generale potrà essere imposto con l'esposizione di una bandiera triangolare gialla e blu, accompagnata da ripetuti segnali sonori.

#### **PERCORSO**

Il mancato passaggio di una boa di percorso comporta la squalifica.

#### **ARRIVO**

La linea di arrivo sarà delimitata dalla un'imbarcazione con bandiera blu e da una boa, come da grafica sul bando di ogni singola prova.

Verranno comunque rilevati i passaggi al compimento del primo giro, o al passaggio nei cancelli, se previsti, e potranno essere utilizzati per stilare la classifica dei non arrivati, ovviamente accodati a chi ha concluso regolarmente la prova.

#### RIDUZIONE DEL PERCORSO

La riduzione può avvenire in corrispondenza di qualsiasi boa di percorso o cancello. In questo caso la linea di arrivo sarà indicata dalla presenza di una imbarcazione con a riva la bandiera blu e una boa di percorso o di cancello.

#### TEMPO LIMITE

Il tempo limite per ogni prova (è fissato per le 17:30, salvo che il Comitato Organizzatore decida di interrompere anticipatamente la prova esponendo sulla barca giuria la bandiera "N" (manifestazione annullata).

#### **RITIRO**

Il ritiro da una prova, dopo il riconoscimento alla partenza, dovrà essere comunicato alla barca giuria.

#### RESPONSABILITA'

I partecipanti alle manifestazioni di cui al presente bando prendono parte alle stesse sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la manifestazione. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. E' compito dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, decidere se partecipare alla manifestazione o meno.

E' vietato tenere l'ancora sul musone di prua per ovvi motivi di sicurezza. La trasgressione a tale regola può comportare, a insindacabile giudizio della giuria, l'esclusione dalla manifestazione.

Vedi inoltre l'allegato "Modulo di iscrizione e assunzione responsabilità".

#### SICUREZZA

Durante lo svolgimento delle quattro manifestazioni un'autoambulanza sarà a disposizione per ogni eventualità presso il molo della Guardia di Finanza a Grado

#### COORDINATE e VHF

Le coordinate geografiche, le distanze e le rotte eventualmente specificate sul bando delle singole prove sono indicative e non oggetto di protesta alcuna.

Eventuali comunicazioni relative alla prova in corso potranno essere diffuse sul canale VHF 69.

#### Diritti fotografici e/o televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **PUNTEGGIO**

All'interno di ogni categoria ("vele bianche", "senza limiti") Il <u>punteggio</u> <u>individuale</u> dipende dalla posizione all'interno della classe e dal numero di barche appartenenti alla classe, secondo la seguente regola:

#### punteggio = (1000 / n.barche nella classe) \* (n.barche superate + 1)

Esempio 1: se una classe ha 10 barche i punteggi sono i seguenti: primo (ha 9 barche dietro):  $1000/10 * (9 + 1) \rightarrow 1000$  punti secondo (ha 8 barche dietro):  $1000/10 * (8 + 1) \rightarrow 900$  punti

. . .

nono (ha una barca dietro):  $1000/10 * (1 + 1) \rightarrow 200$  punti decimo (non ha barche dietro):  $1000/10 * (0 + 1) \rightarrow 100$  punti

Esempio 2: se una classe ha 15 barche i punteggi sono i seguenti: primo (ha 14 barche dietro):  $1000/15 * (14 + 1) \rightarrow 1000$  punti secondo (ha 13 barche dietro):  $1000/15 * (13 + 1) \rightarrow 933,33$  punti

. . .

penultimo (ha una barca dietro):  $1000/15 * (1 + 1) \rightarrow 133,33$  punti ultimo (non ha barche dietro):  $1000/15 * (0 + 1) \rightarrow 66,66$  punti

In base a questo criterio a parità di posizione ha più punti chi appartiene a una classe più numerosa, e in effetti ha conquistato la sua posizione confrontandosi con un maggior numero di avversari.

Il punteggio di chi abbandona la prova (ossia parte ma non arriva) è di 50 punti. Chi invece, pur essendo iscritto, non partecipa (non parte) non consegue alcun punteggio.

#### **Accorpamenti**

Nel caso in cui una imbarcazione si venisse a trovare sola all'interno della propria classe, verrà accorpata, limitatamente a quella prova, alla classe immediatamente superiore.

Nel caso anche questo non fosse possibile (classe immediatamente superiore vuota o inesistente), acquisirà comunque il punteggio "medio" (500 punti).

#### Punteggio di circolo

per l'assegnazione del **"Trofeo della Laguna"** viene calcolato per ciascun circolo sommando i punteggi individuali conseguiti dai soci in tutte le prove disputate;

per l'assegnazione del **"Trofeo Altra Laguna"** viene calcolato come il precedente, ma dividendo il punteggio così ottenuto per il numero di partecipanti del circolo stesso. In altre parole è dato dal punteggio medio conseguito tra i soci.

#### **PREMIAZIONI**

#### Individuali

In entrambe le categorie ("vele bianche", "senza limiti"), verrà assegnato un premio alle imbarcazioni posizionate nel primo quarto di ogni classifica.

Verranno quindi premiate:

Il primo classificato se la classe conta 3 iscritti

I primi due classificati se la classe conta da 4 a 8 iscritti

I primi tre classificati se la casse conta da 9 a 12 iscritti

I primi quattro classificati se la classe conta da 13 a 16 iscritti

I primi cinque classificati se la classe conta da 17 a 20 iscritti

Nota: il conteggio delle imbarcazioni per classe verrà effettuato tra le imbarcazioni che hanno partecipato ad almeno due prove.

#### Di circolo

"Trofeo della Laguna", aggiudicato al circolo che avrà ottenuto il miglior piazzamento complessivo.

"Trofeo Altra Laguna", riconoscimento al circolo che, indipendentemente dalla sua dimensione e dall'indice di partecipazione, avrà ottenuto la migliore prestazione sportiva.

Contribuiscono al calcolo dei punteggi di circolo i punteggi individuali conseguiti dai soci e dagli esterni che avranno gareggiato sotto la sua bandiera.

Ogni anno verranno rimessi in palio entrambi i trofei, e sugli stessi verrà di volta in volta apposto il nome dei circoli vincitori.

## SABATO 13 giugno Org. Baiana

## Aperitivo ai bordi della piscina di Torviscosa

Ore 19:30

Discorso di Benvenuto Veloce ripasso al regolamento Novità 2015

> Aperitivo Pastasciutta



## "Patriarchi"

# Abbinato al "Trofeo Nautisette" DOMENICA 14 giugno

#### **PERCORSO**

Triangolo equilatero con lati di circa 1 miglio, da percorrersi in senso orario, **2 VOLTE**, più un allungo di disimpegno all'arrivo, in prosecuzione del 6° lato (rotta 120°). Le BOE vanno lasciate a DESTRA.

#### **CAMPO DI REGATA:**

TRIANGOLO - centro Lat 45° 40′ 556 N - LONG 13° 20′ 641 E

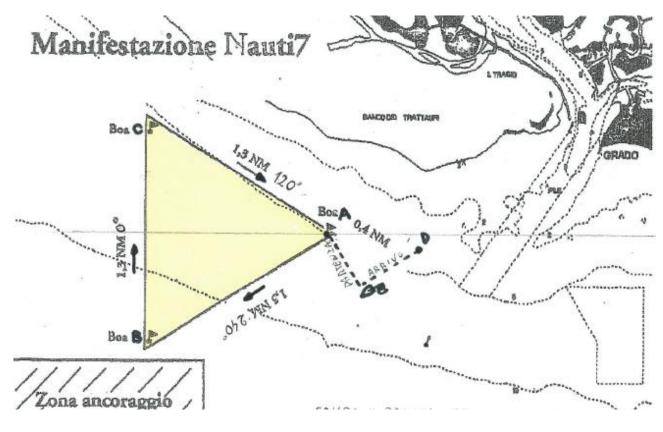
**PARTENZA:** tra la boa A e la barca giuria

LATI: 1° lato: AB rotta 240° (1 NM) 2° lato: BC rotta 0° (1 NM) 3° lato: CA rotta 120° (1 NM) 4° lato: AB rotta 240° (1 NM) 5° lato: BC rotta 0° (1 NM) 6° lato: CD rotta 120° (1,2NM)

**ARRIVO**: tra la boa D e la barca giuria

N.B.: prima dell'arrivo, tra boa D e barca giuria, bisogna comunque lasciare a destra la boa A

TOTALE LUNGHEZZA DEL PERCORSO: 6 NM circa



## "Città di Torviscosa" Org. C.N.Baiana

#### **DOMENICA 21 giugno**

#### **PERCORSO:**

Bastone, da percorrersi due volte. Le BOE vanno lasciate a SINISTRA.

#### **CAMPO DI COMPETIZIONE:**

Area di raggio pari a circa un miglio centrata al

Punto: Lat. N 45° 40,51′ Long. E 13°17,25′

#### **PARTENZA:**

Tra boa P e barca giuria

#### **ARRIVO:**

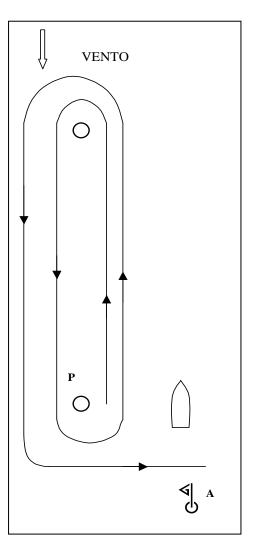
Tra barca giuria e boa A (gavitello con bandiera blu)

#### **TOTALE LUNGHEZZA DEL PERCORSO:**

Circa 6 miglia

#### **RIDUZIONE DEL PERCORSO:**

In caso di riduzione del percorso vigono le norme generali del Regolamento del Trofeo



# "Veleggiata a Monfalcone" Sabato 25 – Domenica 26 luglio Non Competitiva

## Vele di qualsiasi colore e forma

Ospitalità gratuita presso la "Lega Navale di Monfalcone"



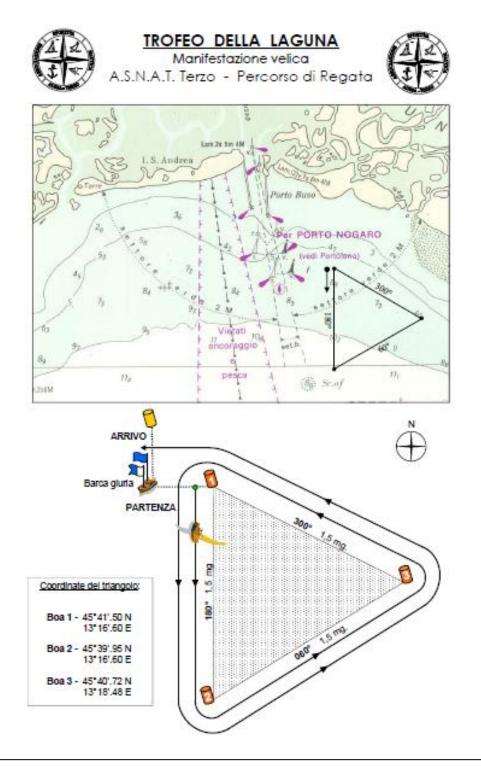
Non ci sono vincoli sulla partenza (= ognuno quando vuole).

Si invitano i partecipanti ad arrivare a destinazione possibilmente entro le 18:00

I partecipanti sono invitati a portare una braciola da grigliare sul posto e una bottiglia di vino (.. o qualcos'altro) da condividere tra noi e i nostri ospiti in un momento conviviale nel circolo ospitante.

Per motivi organizzativi è necessario dare l'adesione entro il 30 giugno al rappresentante del proprio circolo di iscrizione

# "Anfora" Org. A.S.N.A.T DOMENICA 6 settembre



Trofeo della Laguna 2015

# "Sunny Island" Org. Lega Navale Italiana Sezione di Grado



#### **DOMENICA 20 settembre**

#### **PERCORSO:**

Percorso a vertici fissi di circa 6 miglia tra boe arancioni posizionate in prossimità delle foranee di Grado e Portobuso.

Partenza tra barca giuria e barca appoggio, circa a metà della linea congiungente le boe arancioni, in direzione Grado (circa 120°).

Prima boa da lasciare a sinistra in prossimità della foranea di Grado.

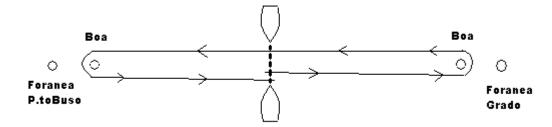
Passaggio tra barca giuria e barca appoggio (cancello).

Seconda boa da lasciare a sinistra in prossimità della foranea di Porto Buso.

Arrivo tra barca giuria e barca appoggio.

#### **RIDUZIONE DEL PERCORSO:**

Eventuale riduzione del percorso potrà essere effettuata sulle boe o al cancello.



#### MANIFESTAZIONI VELICHE MODULO DI ISCRIZIONE ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

|   |   | D ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'  |
|---|---|--|
|   |   | ione delle imbarcazioni, specificare tutti i dati sotto richiesti)   |
| Circolo di <b>iscri</b>   | zione   | (scrivere in stampatello)  |
| Armatore  |   | NO Manage  |
| Imbarcazione  |   | Nº Mascone   |
| VELE BIANCHE  |   | SENZA LIMITI   |
| Numero persor   | ne d'equipaggio   |  |
| Lunghezza fuoi  | ri tutto m  |  |
| Eventuale pres  | enza medico a b   | oordo (si / no)  |
|   |   | Non Competitiva a Monfalcone   |
| manif. Le manifestazioni vi ma veleggiate fra ci Regata", sia prima veliche, ad esclusio ricevuto, letto e taci Mi assumo, in ogni abbordi in mare e per controversie, ne che solo la Giuria scorretti. | estazioni veliche eliche alle quali mi is lub, pertanto sono co o dopo la partenza, co ne delle Regole espresitamente accettato ficaso, l'obbligo di rispertanto dare la prece on sarà accettata la ne potrà deciderà sulle | letto ed accettato il programma delle 2015 e di essere a conoscenza che: scrivo non sono per nessun motivo considerate Regate, esciente che non si dovranno applicare le "Regole di che durante lo svolgimento delle manifestazioni essamente riportate sul bando di partecipazione che ho irmando in calce questo documento. Dettare le normali Regole di Navigazione per evitare gli edenza a chi ne ha diritto, essendo a conoscenza che, mia eventuale protesta, anche in palese caso di ragione eventuali penalizzazioni da imputare ai concorrenti |
|   |   | sie, l'insindacabile giudizio che esprimeranno il  |
| Comitato Organizza  |   | per qualsiasi incidente che possa accadere alla mia  |
|   |   | re persone o cose, prima, durante o dopo lo svolgimento  |
| delle competizion   | i veliche;  |  |
|   | deguate Assicurazioni co<br>erso terzi, trasportati e   | ontro sinistri necessarie per coprire ogni tipo di rischio, ivi  |
| • Devo essere in re   | gola con le vigenti Norr  | ne di Sicurezza riguardanti le prescritte dotazioni di sicurezza<br>se richiesto, sarò munito d'abilitazione alla condotta   |
| • Devo essere in re   |   | attualmente vigenti in materia di tutela sanitaria dell'attività   |
|   |   | certificazione necessaria;<br>in base alle capacità marinaresche del mio equipaggio a  |
|   |   | one da me condotta ed alle condizioni meteorologiche del   |
| momento, se prei  | ndere parte alle manife   | stazioni veliche, interromperle o terminarle;  |
|   |   | ori ed i Comitati di Giuria declinano ogni responsabilità  |
|   |   | o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo le enza alla mia decisione di partecipare alle stesse;  |
|   |   | ogni tipo di responsabilità per danni diretti o indiretti che  |
| dovessero accade  |   | conseguenza delle manifestazioni veliche alle quali  |
| parteciperò;  | conra mi accumo od  | ni responsabilità civile e penale in caso di incidente   |
|   |   |  |
| Data  | 2015  | In fede(Firma leggibile)   |
|   |   | (Firma leggibile)  |
|   |   | onsenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo<br>nativa ai sensi dell'art. 13 del D.LGS. 30 giugno 2003 N. 196)   |
| Data  | 2015  | In fede  |
|   |   | In fede<br>(Firma leggibile)   |
|   |   |  |

## **Comitato Organizzatore**

- Marcello Fogar (Rappr. Circolo Nauti 7 / Presidente)

tel. 3409771211

- Riccardo Zanel (Rappr. Circolo Nauti 7)

tel. 3397093074

- Giorgio Candosin (Rappr. C.N.Baiana)

tel. 3397188327

- Gianni Ierman (Rappr. Circolo A.S.N.A.T. /Vicepresidente)

tel. 3356695863

- Roberto Iaiza (Rappr. Circolo A.S.N.A.T.Segretario)

tel. 3488905332

- Franco Bertoli (Rappr. L.N.I. Sez.Grado)

tel. \_\_\_\_\_

#### MANIFESTAZIONI VELICHE MODULO DI ISCRIZIONE ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

|  | ONE ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'   |
|--|--|
| (E' obbligatorio, per una corretta cl<br>Circolo di <b>iscrizione</b>  | assificazione delle imbarcazioni, specificare tutti i dati sotto richiesti)  |
| Armatore   | (scrivere in stampatello)  |
| Imbarcazione   | N° Mascone   |
| VELE BIANCHE   | SENZA LIMITI   |
| Numero persone d'equipa  | <br>aggio  |
| Lunghezza fuori tutto m.   |  |
| Eventuale presenza medi  | co a bordo (si / no)   |
| Partecipazione alla Velege   | giata Non Competitiva a Monfalcone   |
| Le manifestazioni veliche alle qui ma veleggiate fra club, pertanto Regata", sia prima o dopo la partiveliche, ad esclusione delle Regoricevuto, letto e tacitamente acci Mi assumo, in ogni caso, l'obbligabbordi in mare e pertanto dare per controversie, non sarà accet  | eliche 2015 e di essere a conoscenza che: ali mi iscrivo non sono per nessun motivo considerate Regate, sono cosciente che non si dovranno applicare le "Regole di tenza, che durante lo svolgimento delle manifestazioni ble espressamente riportate sul bando di partecipazione che he ettato firmando in calce questo documento. o di rispettare le normali Regole di Navigazione per evitare gla la precedenza a chi ne ha diritto, essendo a conoscenza che, tata la mia eventuale protesta, anche in palese caso di ragione rà sulle eventuali penalizzazioni da imputare ai concorrenti |
| <ul> <li>Accetto in anticipo, in caso di cocomitato Organizzatore e la Giunta e Rispondo personalmente e diretto imbarcazione, al mio equipaggio delle competizioni veliche;</li> <li>Devo contrarre adeguate Assicur compresi quelli verso terzi, traspi a bordo (D.M. 5 ott. 1999 N°. d'imbarcazioni;</li> <li>Devo essere in regola con le Dissi sportivo-agonistica ed in possessi e E' mia esclusiva responsabilità e bordo, alle caratteristiche dell'im momento, se prendere parte alle Sono consapevole che i Club Orgiper danni che dovessero subire i manifestazioni veliche 2015, in consultati dell'immomento, se prendere parte alle dovessero accadere a persone o parteciperò;</li> </ul> | amente per qualsiasi incidente che possa accadere alla mia o ad altre persone o cose, prima, durante o dopo lo svolgimento razioni contro sinistri necessarie per coprire ogni tipo di rischio, ivi  |
|  |  |
| Data2015   | In fede(Firma leggibile)   |
|  | il mio consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo<br>e (informativa ai sensi dell'art. 13 del D.LGS. 30 giugno 2003 N. 196  |
| Data2015   | In fede(Firma leggibile)   |
|  |  |